

Krydstogt ad Götakanalen M/S Diana/Wilhelm Tham



Tag med på en fantastisk seks dages rejse ad den berømte Götakanal fra Göteborg på Sveriges vestkyst til Stockholm på østkysten - eller den modsatte vej.

Det er en førsteklasses rejse på alle planer: oplevelser, bragende natur, *Emil fra Lønneberg*-idyl, mad, samvær på skibet og ikke mindst et stemningsfuldt ophold som fra en svunden tid, hvor sjælen i allerhøjeste grad følger med. Den svenske idyl opleves om dagen, mens natten tilbringes i havn. Hele 66 sluser og 7 søer passeres. I får en masse for pengene: helpension, ni længere stop, guidede udflugter, krydstogtsvært, internationalt rejsefælleskab og meget mere.

Forbehold for ændringer i sejlplanen. De angivne tider kan ikke garanteres.

6 dage

Fra-pris pr. person i kr.

19.998,-

- ✓ Trollhättans slusesystem
- ✓ Hyggelige Forsvik med kanalens ældste sluse
- ✓ Det gamle kloster i Vadstena
- ✓ Konventet i Vreta
- ✓ Vikingebyen Birka & kongeslottet Drottningholm
- ✓ Autentisk rejse med M/S Diana eller M/S Wilhelm Tham



Ring 65 65 65 65

salg@benns.dk

www.benns.dk

BENNS



Dagsprogram

Dag 1: Fra Göteborg - Vänersborg

I dag begynder jeres store Sverigesrejse ad den idylliske Götakanal fra Göteborg til Stockholm. En rejse fuld af masser af svensk landidyl og oplevelser af enhver art lige fra historiske UNESCO-beskyttede steder til bragende natur, bragende god mad og komfortabelt ophold ombord på M/S Diana til hyggeligt fællesskab med andre rejsende ombord. En rejse, hvor sjælen følger med og skibets aura, atmosfære og indretning er et behageligt minde om dengang, hvor rejsens dyder var autenticitet, nærvær og samvær.

Bemærk at 2 afgang i hver retning er ombord på M/S Wilhelm Tham.

Dagens program ser ud som følger:

Kl. 10.00 Afgang fra Gothenburg

Krydstogtet med M/S Diana begynder ved Pakhuskajen

10 i Göteborg.

Kl. 14.15-14.30 Lilla Edet slusen

Ströms slusen ved Liila Edet blev bygget i 1916 og er den første sluse på rejsen. Den oprindelige, første, sluse blev åbnet i 1607 og var samtidig den første sluse i hele Sverige.

Kl. 15.45-16.45 Trollhättan sluser

Den imponerende slusetrappe ved Trollhättan består af i alt 4 sluser, der har et fald på ialt 32 meter. Der er tre parallelle slusetrapper her, men kun den største fra 1916 er stadig i brug.

Kl. 16.45-18.45 Trollhättan

Trollhättan Canal Museum er beliggende i en lagerbygning fra 1893. Her kan I høre den fascinerende historie om Trollhättan kanalen med den interessante udstilling inklusive film, der vises her. I kan også tage en lille spadseretur i det idylliske sluseområde med de gamle sluser fra 1800-tallet.

Kl. 20.45 Ankomst til Vänersborg



Ring 65 65 65 65

salg@benns.dk

www.benns.dk

BENNS



Sluserne ved Trollhättan

Vänerns borg er det sidste by, inden krydstogtet tager jer ud på Väneren søen. Lige før Vänersborg støder I på slusen ved Brinkebergskulle. Den ældste sluse fra 1752 kan ses ved siden af den nuværende, moderne, sluse fra 1916. Der stoppes for natten her i Vänersborg.

Dag 2: Vänersborg - Hajstorp

Dagen i dag tager jer fra Vänersborg til Hajstorp.

Kl. 04.45 Afgang fra Vänersborg

Kl. 05.00-15.10 Väneren søen

I befinder jer nu 44 moh. Väneren søen er Sveriges største sø og den tredjestørste sø i Europa, efter de to russiske søer: Ladoga og Onega. Turen tager jer via Vänerens østlige side frem til Hajstorp via Sjötorp.

Kl. 09.30-11.30 Läckö Castle

På en halvø nær Lidköping finder I det imponerende Läckö Slot. Slottet blev oprindeligt bygget i 1298, som et ekstra godt befæstet slot for en ærkebiskop og i midten af 1600-tallet blev slottet tilføjet sit barokke udseende, som det har den dag i dag. Der gøres stop her og I får en guided tur rundt på slottet inklusive en særudstilling. Vi gør opmærksom på, at der er mange trapper, der skal passeres. I skal påregne at gå ca. 1 km. i alt. Der fortsættes videre ad Väneren frem mod Sjötorp.

Kl. 15.10-17.30 Sjötorp

Ved Sjötorp skal I igennem den første af i alt 58 små sluser. Slusesystemet i Sjötorp har i alt otte sluser, og her er der også et velbevaret værftsmiljø. Her i Sjötorp skal I besøge flere ting: En gammel lagerbygning, hvor I finder en butik, der bl.a. sælger tøj og ting til indretning generelt. I skal på café og skal besøge Sjötorp Canal Museum. På museet kan I bl.a. se gamle billeder fra Sjötorp, interiøret fra adskillige gamle skibe og også høre mere om bygningen af den gamle kanal. Her finder I også et kort, der viser, hvor i Väneren man kan finde skibsvrag. Nyd en spadseretur langs med sluserne.

Kl. 19.50-21.30 Godhögen/Hajstorp

Vi passerer en serie af fire forskellige slusesystemer i meget smukke omgivelser. I 1822 blev vestgötadelen af Göta kanal indviet ved Hajstorp.

Kl. 21.30 Ankomst til Hajstorp

Fremme i Hajstorp kaster skibet anker for natten. Der lægges til nær ved den bygning, der tidligere var kanalingeniørens bolig, nu et privat hjem.

Dag 3: Hajstorp - Motala

Dagen i dag tager jer fra Hajstorp til Motala.

Kl. 06.00 Afgang fra Hajstorp

Kl. 07.00 Töreboda



Ring 65 65 65 65

salg@benns.dk

www.benns.dk

BENNS



Besøg Läckö Slot

I Töreboda krydses kanalen af jernbanen mellem Göteborg og Stockholm. Her præsenterer man også stolt Lina, Sveriges mindste færge, som sejler på tværs af Göta kanal.

Kl. 09.00 Berg kanalen

Bergkanalen blev udgravet i 1930-1933 for at rette et skarpt sving i kanalen op.

Kl. 09.30 Obelisk

Den udgravede kanals højeste punkt (91,5 meter over havet) markeres af en obelisk.

Kl. 10.00-10.10 Tåtorp

Ved Tåtorp ligger en af Göta kanals to bevarede manuelle betjente sluser.

Kl. 10.10-12.15 Viken søen

Den fortryllende sø Viken (91,8 meter over havet) fungerer som vandmagasin for kanalens vestlige del.

Kl. 11.15-12.15 Spetsnäs kanalen/Billstrømmen

Vi sejler gennem to af kanalens smalleste passager - Spetsnäskanalen og Billstrømmen. Begge er beklædt med træ og omgivet af små søer med mange åkander.

Kl. 12.15-12.30 Forsvik

Forsvik har en meget interessant brugshistorie. Her ligger Göta kanals ældste sluse fra 1813 også. Den imponerende jernbro er fra samme år. I slusen bliver vi blandt andet mødt med blomster og sang af den religiøse familie Kindbom. Det er en tilbagevendende og populær tradition.

Kl. 13.15 Karlsborg

Ved Vätterns vestlige bred passerer vi Karlsborg. På den klassiske kanalrejse besøger vi Karlsborgs fæstning, som blev bygget i 1819-1909 på initiativ af Baltzar von Platen. Tanken var, at fæstningen i tilfælde af krig skulle fungere som rigets hovedstad, hvor kongefamilien, regeringen, guldreserverne og kronjuvelerne ville være i sikkerhed.

Kl. 13.15-15.00 Vättern søen

Med en længde på 135 km og en bredde på 31 km er Vättern Sveriges næst største sø, med en beliggenhed 89 meter over havet. Søen er usædvanligt dyb og har klart vand.

Kl. 15.00-18.00 Vadstena

I dag er Vadstena en idyllisk lille by. Vadstena voksede op omkring den Hellige Birgittas kloster i 1300-tallet og blev et vigtigt åndeligt, kulturelt og økonomisk centrum. Klosterkirken blev bygget efter den hellige Birgittas anvisninger og blev indviet i 1430. Vadstena slot blev opført af Gustav Vasa i slutningen af 1540'erne. I mødes af lokale guider ved båden; guider, som hjælper jer ombord på det lille sightseeing tog og tager jer med på et besøg i klosterkirken og på slottet. Der vil også være tid til at I kan gå en tur rundt i Vadstena by og/eller tage en svømmetur i søen.

Kl. 19.30 Ankomst til Motala

Motala blev tegnet af Baltzar von Platen og kaldes ofte "Götakanalens hovedstad". Her anlagde han i 1822



Ring 65 65 65 65

salg@benns.dk

www.benns.dk

BENNS



Slusen ved Sjötorp, den første af ialt 66 sluser

Motala Werkstad, der af mange bliver betragtet som den svenske industris vugge, og her har AB Göta Kanalbolag sit hovedkontor. Her i Motala besøger vi Motala Motormuseum. Her kan du se en omfattende samling af biler og motorcykler i tidstypiske miljøer samt radioapparater, legetøj, hverdagsting, kuriosa med mere. Det er også muligt at besøge Baltzar von Platens gravsted ca. 1 km oppe langs venstre side af kanalen.

Skibet ligger for anker for natten her i Motala.

Dag 4: Motala - Klämman

Dagen i dag tager jer fra Motala til Klämman.

Kl. 08.00 Afgang fra Motala

Denne morgen er der en mulighed for at være aktive med en fin spadseretur langs med kanalen fra Motala til Borenhult. En strækning på ca. 4 km. Skibet sejler naturligvis adstadigt mod Borenhult, hvor det venter på jeres evt. ankomst efter gåturen.

Kl. 09.00-09.40 Borenhult

Slustrappan i Borenhult er kanalens næst største med fem sammenkoblede sluser og en niveauforskel på 15,3 meter. Her kan man nogle gange høre nattergalen synge.

Kl. 09.40-10.40 Boren søen

Vi glider stille frem over søen Boren, der ligger 73 meter over havet.

Kl. 10.40-10.50 Borensberg

Ved Borensberg ligger der en manuelt betjent sluse. I nærheden af slusen ligger det kendte Göta Hotel (bygget 1908) og lysthuset i den såkaldte Västanåkröken (også kaldet styrmandens skræk).

Kl. 11.10 Kungs Norrby akvædukten

Akvædukten ved Kungs Norrby blev bygget i 1993, og vi passerer her over hovedvej 36. Det er for mange en stor oplevelse at stå på dækket og kigge ned, mens båden passerer på kanalen over bilerne.

Kl. 14.20 Ljungsbro akvædukten

I Ljungsbro passerer vi den anden af rejsens to akvædukter. Akvædukten i Ljungsbro blev bygget i 1970. Kanalen passerer over vejen, så du kan kigge ned på bilerne, mens båden passerer.

Kl. 14.40 Berg (Heda)

Bergs sluser ligger nord for Linköping. Hele slusesystemet består af 15 sluser og er sammenkoblet med søen Roxen. Sammen kaldes Bergs sluser for "det store løft", da de passerende både enten løftes eller sænkes sammenlagt 28,8 meter. I har muligheden for at gå de ca. 3 km til klosterruinen og kirken sammen med bådens guide. Alternativt kan du tage en gåtur på egen hånd langs kanalen eller tage dig en dukkert i søen Roxen.

Vreta Kloster

Vreta kloster var Sveriges første nonnekloster og kan dateres tilbage til ca. år 1100. Dets betydning blev



Ring 65 65 65 65

salg@benns.dk

www.benns.dk

BENNS



Vänersborg

senere overstrålet af den hellige Birgittas kloster i Vadstena. Den bevarede kirke er en af Sveriges mest interessante med mange smukke klenodier fra middelalderen. I dag fungerer Vreta kirke som sognekirke, og den er derfor ikke åben for besøgende.

Kl. 16.00-17.00 Berg (Carl Johan)

Carl Johan slusen er kanalens længste sluse med syv forbundne sluser. Slusetrappen sænker skibet 18.8 meter fra Berg til Roxen søen, hvor I igen stiger ombord på skibet, før I sejler videre ud på søen.

Kl. 17.00-19.00 Roxen søen

I sejler over søen Roxen, som ligger 33 meter over havet.

Kl. 19.00-19.10 Norsholm slusen

Slusen i Norsholm regulerer niveauet i Roxen. Her krydser kanalen og jernbanen mellem Stockholm og Malmö hinanden.

Kl. 20.40-21.20 Asplången søen

I sejler over Asplången søen, som ligger 27 moh. frem mod Klämman.

Kl. 21.40 Ankomst Klämman

Der er ankomst til Klämman, hvor der gøres stop for natten. Klämman er en vandregulerende sluse og generelt et hyggeligt, idyllisk sted på rejsen. Nyd stilheden.

Dag 5: Klämman - Sävsundet

Dagen i dag tager jer fra Klämman til Sävsundet.

Kl. 07.45 Afgang fra Klämman

Kl. 08.50-10.05 Carlsborg-Mariehov-Duvkullen

Ved slusen Carlsborg Övre møder I den første af ialt 8 sluser, der tager jer ned fra højderne igen mod byen Söderköping. Det er muligt at tage turen ind til Söderköping til fods, ca. 4 km. Her venter skibet naturligvis på jer.

Kl. 10.35-12.45 Söderköping

Den idylliske by Söderköping blev grundlagt i begyndelsen af 1200-tallet og var meget betydningsfuld i Hansetiden. Söderköping har desuden en lang og interessant historie som kurby. I dag er byen også kendt for sine iscaféer. Her har I tid på egen hånd til at opleve byen.

Kl. 14.05-14.15 Mem

I kommer igennem Götakanalens sidste sluse lige før Slätbaken, en halvø i Østersøen. Ved Mem blev Götakanalen indviet med pomp og pragt den 26. september 1832 med besøg af kong Karl XIV Johan med familie.

Kl. 14.15 Østersøen og den svenske skærgård

I sejler nu en kort stund på åbent hav, indtil I igen styrer



Ring 65 65 65 65

salg@benns.dk

www.benns.dk

BENNS



Den gamle by Forsvik

ind igennem skærgården.

Kl. 15.10-16.10 Stegeborg

I stopper ved Stegeborgs slotsruin, som ligger smukt på en lille ø i Slätbaken. Borgen blev opført i begyndelsen af middelalderen og var i flere hundrede år "låsen og nøglen" til Östergötland. Her får I en spændende guidet tur ved slotsruinen og i haven. Gåturen er kort, men vær opmærksom på at terrænet er kuperet.

Kl. 20.45 Ankomst til Sävsundet

Der gøres holdt for natten i Sävsundet.

Dag 6: Sävsundet - Stockholm

Dagen i dag tager jer fra Sävsundet til Stockholm.

Kl. 04.40 Afgang fra Sävsundet

Kl. 08.40-08.50 Södertälje

Den nuværende sluse i Södertälje blev indviet af kong Gustav d. 5 i 1924, og er med sine 135 meter Skandinaviens største sluse.

Kl. 08.50-15.15 Mälaren søen

Mälaren er Sveriges tredje største sø og ligger 0,3 meter over havet. I vikingetiden var Mälaren endnu ikke en sø men en del af Østersøen. Her kunne både sejle langt ind i

Sverige til de mange byer, der lå langs kysten. Det gjorde Mälaren til en meget vigtig handelsvej. Omkring 1200-tallet var Mälarens munding skrumpet ind og blevet så lavvandet, at man var tvunget til at trække bådene over bunden. Det var omkring det tidspunkt, at Sveriges hovedstad Stockholm blev grundlagt på det sted, hvor alle både var tvunget til at passere. Ved Mälaren ligger to steder, der er på UNESCOs verdensarvsliste, kongeparrets residens Drottningholms slot og Birka Vikingeby. I dag skal I opleve begge steder.

Kl. 10.15-12.15 Birka

Skibet stopper vi ved Birka Vikingeby. Birka ligger på Björkö og bliver ofte kaldt Sveriges første by. Her ligger en betydningsfuld havn til international handel og søfart. Byen var i brug i ca. 250 år og blev forladt lige inden år 1000. Birka er opført på UNESCOs verdensarvsliste. Vi får en guidet tur rundt på øen (ca. 3 km i kuperet terræn) og besøger også øens vikingemuseum.

Kl. 14.15 Drottningholm slot

Drottningholms Slot blev bygget i fransk stil af arkitekten Nicodemus Tessin den ældre og er Sveriges bedst bevarede kongeslot fra 1600-tallet. Siden 1981 har det været kongeparrets hjem. Drottningholms slot er opført på UNESCOs verdensarvsliste. Slottet passeres hvis der er tid.

Kl. 15.15-15.30 Hammarby sluse

Hammarbyslusen i Stockholm, indviet i 1930'erne kobler Mälaren sammen med Saltsjön. Hammarbyslusen er den sidste sluse på rejsen.



Ring 65 65 65 65

salg@benns.dk

www.benns.dk

BENNS



Den gamle fæstning ved Karlsborg

Kl. 16.00 Ankomst til Stockholm

Krydstogtet slutter i Stockholm ved Skeppsbrokajen 103 i Gamla Stan.

M/S Diana

M/S DIANA - Rederiets yngste skib

M/S Diana blev bygget i 1931 på Finnboda værft uden for Stockholm. Om bord er der i dag 25 kahytter fordelt på tre dæk. Spisesalen og salonen ligger på mellemdækket, det såkaldte shelterdæk. På øverste dæk, brodækket, ligger det overdækkede agterdæk med dejlig udsigt.

Til forskel fra vores øvrige kanalbåde er M/S Dianas restaurant og salon bygget sammen, hvilket betyder, at hun er velegnet til f.eks. møder eller konferencer med op til ca. 50 personer. I 2003 blev M/S Diana renoveret, og i 2012 blev alle kahytterne på hoveddækket ombygget, og selv salonen og restauranten fik ny indretning. Både indretning og atmosfære er tidstypisk.

I 2009 blev M/S Diana K-mærket, hvilket betyder, at hun af statens maritime museer anses for at have kulturhistorisk værdi.

Kahytter

Kahytterne om bord på M/S Diana er smagfuldt indrettet

med detaljer i messing og med smukke tekstiler. Kahytterne er små, hvilket giver et godt indblik i, hvordan man rejste før i tiden. Størrelsesmæssigt kan kahytterne sammenlignes med en sovekupé i et tog. I kahytterne findes en kommode med håndvask (varmt og koldt vand). Alle kahytterne er udvendige og ligger over vandlinjen.

Senge

Alle kahytter på shelter- og brodækket har køjesenge. På hoveddækket er kahytterne forsynet med to separate senge ved siden af hinanden med et par undtagelser. De to bryllupskahytter på hoveddækket har en 140 cm bred queensize seng.

Kategori A - Brodæk

Brodækket er skibets øverste dæk beliggende en trappe op. På M/S Diana findes der ni kahytter på brodækket. Udsigten herfra er bedre end fra de andre to dæk, og brodækket fungerer også som soldæk. Hvis du gerne vil have en festlig start på kanalsejladsen, skal du booke en kahyt i kategori A, så venter der champagne, frugt og morgenkåbe i kahytten, når du kommer om bord. På brodækket findes to toiletter med brusebad.

Kategori B - Shelterdæk

Shelterdækket ligger på mellemdækket og har seks kahytter og restaurant med den hyggelige lounge. Man går også om bord på shelterdækket. I tilknytning til kahytterne på mellemdækket findes der et toilet.

Kategori C - Hoveddæk



Ring 65 65 65 65

salg@benns.dk

www.benns.dk

BENNS



Klostret i Vadstena

Hoveddækket befinder sig en trappe længere nede i skibet, og her er der 10 kahytter. Her findes også en kahyt med tre senge. På dette dæk er der fire fælles toiletter, hvoraf to har brusebad.

Toilet & brusebad

Kahytterne har ikke privat toilet og brusebad. I stedet har M/S Diana fælles toiletter på alle dæk og brusebade på brodækket og på hoveddækket. De ligger alle tæt på kahytterne, og når du har låst døren bag dig, er dit privatliv sikret. De fælles toiletter og brusebade har samme charmerende stil som skibets øvrige indretning og rengøres flere gange om dagen.

Fakta om skibet

M/S Dianas hjemhavn er Gøteborg. I 2001 overgik hun til Strömma Turism & Sjöfart, da virksomheden købte Rederi AB Astrea.

Byggeår: 1931
Registr.nr: 7740
Signalbogstaver: SDRU
Værft: Finnboda
Fart: 9 knob
Maskine: 600 hk
Bruttotonnage: 269
Længde: 31,66 m
Bredde: 6,79 m
Dybtgående: 2,72 m
Antal kahytter: 25 stk.
Handikaptilpasset: Nej

Historik

M/S Diana blev leveret fra Finnboda værftet i Stockholm til Rederiaktiebolaget Göta Kanal den 15 marts 1931. Det nybyggede skib var et kombineret passager- og lastskib. Hun var bestilt af en svenskamerikaner inden en forventet turistinvasion til Sverige og skulle sejle igennem Göta kanal mellem Gøteborg og Stockholm.

Skibet har fået sit navn fra Diana i den romerske mytologi - jagtens gudinde og et symbol på kyskhed. M/S Diana var landets sidste dampdrevne fartøj i regulær kanalfart, og først i 1969 blev dampmaskinen erstattet med dieseldrift.

Skibets indretning er ændret helt ved om- og tilbygninger gennem årene. Hun fik sit nuværende udseende i 1974, da skibets overbygning og styrerummet blev flyttet frem, så fordækket blev forkortet. Efter mislykkede forsøg på at lænse skibet i 1986, sank det ved kajen i Trollhättan. Derefter besluttede man at totalrenovere det. Antallet af kahytter blev reduceret, og de øvrige rum blev gjort i stand til konferencer og møder af forskellig art. Man slog bl.a. restaurant og salon sammen.

M/S Wilhelm Tham

M/S Wilhelm Tham - rederiets næstældste skib

M/S Wilhelm Tham stod færdig i 1912 ved Motala



Ring 65 65 65 65

salg@benns.dk

www.benns.dk

BENNS



Vadstena slot

Werkstad. Om bord på fartøjet er der i dag 25 kahytter fordelt på tre dæk med plads til omkring 50 passagerer. Salonen og spisesalen ligger på mellemdækket, det såkaldte shelterdæk. På øverste dæk, brodækket, ligger det overdækkede agterdæk med strålende udsigt.

I 2001 blev restauranten ombygget og gjort lidt større ved at fjerne to kahytter længst agterude. Alle kahytter om bord samt restaurant og salon blev igen renoveret i 2003-2004. Der er sørget for, at indretningen følger den tidstypiske og historiske ånd, som rederiet gerne vil skabe om bord.

I 2004 blev M/S Wilhelm Tham K-mærket, hvilket betyder, at hun af statens maritime museer anses for at have kulturhistorisk værdi.

Kahytter

Kahytterne om bord på M/S Wilhelm Tham er smagfuldt indrettet med detaljer i messing og med smukke tekstiler. Kahytterne er små, hvilket giver et godt indblik i, hvordan man rejste før i tiden. Størrelsesmæssigt kan kahytterne sammenlignes med en sovekupé i et tog. I kahytterne findes en kommode med håndvask (varmt og koldt vand). Alle kahytterne er udvendige og ligger over vandlinjen.

Senge

M/S Wilhelm Tham har køjesenge i alle kahytterne undtagen i bryllupskahytterne. Skibets to bryllupskahytter ligger på hoveddækket og har en

queensize seng på 120 cm. Der findes også en kahyt med fire senge om bord på M/S Wilhelm Tham. Hvis du vælger at bo på shelter- og brodækket, har du adgang til kahytten direkte fra dækket.

Kategori A - Brodæk

Brodækket er skibets øverste dæk beliggende en trappe op. På M/S Wilhelm Tham findes der seks kahytter på brodækket. Udsigten herfra er bedre end fra de andre to dæk, og brodækket fungerer også som soldæk. Hvis du gerne vil have en festlig start på kanalsejladsen, skal du booke en kahyt i kategori A, så venter der champagne, frugt og morgenkåbe i kahytten, når du kommer om bord. På brodækket findes et fælles toilet og et brusebad.

Kategori B - Shelterdæk

Shelterdækket ligger på mellemdækket og har seks kahytter, restaurant og salon. Man går også om bord på shelterdækket. Her findes to toiletter, hvoraf et er et toilet med brusebad.

Kategori C - Hoveddæk

Hoveddækket befinder sig en trappe længere nede i skibet, og her er der 13 kahytter. Vores to bryllupskahytter ligger på hoveddækket. På dette dæk er der tre toiletter og tre brusebade.

Toilet & brusebad

Kahytterne har ikke privat toilet og brusebad. I stedet har skibet fælles toiletter og brusebade på alle dæk. De ligger tæt på kahytterne, og når du har låst døren bag dig, er dit privatliv sikret. M/S Wilhelm Thams fælles toiletter



Ring 65 65 65 65

salg@benns.dk

www.benns.dk

BENNS



Den store slusetrappe ved Borenshult

og brusebade har samme charmerende stil som skibets øvrige indretning og rengøres flere gange om dagen.

Fakta om skibet

M/S Wilhelm Thams hjemhavn er Gøteborg. I 2001 overgik hun til Strömma Turism & Sjöfart, da virksomheden købte Rederi AB Astrea.

Byggeår: 1912
Registr.nr: 5359
Signalbogstaver: SHIG
Værft: Motala
Fart: 9 knob
Maskine: 600 hk
Bruttotonnage: 268
Længde: 31,53 m
Bredde: 6,73 m
Dybtgående: 2,72 m
Antal kahytter: 25 stk.
Handikaptilpasset: Nej

Historik

M/S Wilhelm Tham er rederiets næstældste skab opkaldt efter industrimanden og den administrerende direktør på Husqvarna Vapenfabrik fra 1876-1911.

M/S Wilhelm Tham er bygget på Motala Werkstad efter mål, så det kan sejle igennem alle sluserne i Göta kanal. Da hun blev søsat i 1912, indgik hun sammen med skibene Viktor Rydberg og Per Brahe i en serie af tre skibe navngivet efter datidens kendte mennesker i

Småland.

I forbindelse med fusionen med Ångbåts Aktiebolaget Jönköping-Stockholm i 1914 kom M/S Wilhelm Tham i rederiets eje. Samme år blev hun udbygget. M/S Wilhelm Tham fik sit nuværende udseende på Falkenbergs værft i 1961, hvor blandt andet dækhuset blev flyttet frem til masten, som blev placeret på styrehusets tag. Hermed blev antallet af kahytter fordoblet. I 1965 blev dampmaskinen erstattet med dieseldrift.

Livet om bord

Livet om bord

Spisning, nydelse og samvær!

Nøgleordet for vores krydstogter på Göta kanal er nydelse. Her er der ikke noget, man skal. Sluk for mobilen, nyd stilheden, selskabet og de kulinariske oplevelser.

Maden om bord

For os er maden og drikkevarerne om bord en lige så vigtig del af oplevelsen som den historiske og geografiske rejse. Vores velkomponerede menuer tager dig med på en kulinarisk smagsrejse gennem Sverige og afspejler det miljø, vi sejler igennem. Til frokost og middag er den smukke spisesal elegant dækket med duge og friske blomster. Vinlisten er omhyggeligt sammensat til at fungere godt sammen med de forskellige menuer.



Ring 65 65 65 65

salg@benns.dk

www.benns.dk

BENNS



Svensk idyl ved Borensberg

Helpension med tre retters middag

Efter ombordstigning serverer vi velkomstkaffe. I rejsens pris indgår helpension med morgenmad, frokost og middag. Når gongongen lyder, er det tid at sætte sig til bords til en to retters frokost og tre retters middag. Hen på eftermiddagen serveres der kaffe - gerne på dækket hvis vejret tillader det. Når aftenen kommer, kan du bestille noget i baren og slappe af i salonen eller oppe på brodækket. Hver morgen dækker vi op til en dejlig morgenmadsbuffet i spisesalen. En af aftenerne er det ekstra festligt - så har vi kaptajnsmiddag om bord, og hvis du er heldig, får du måske selveste kaptajnen til bords.

Tid til samvær

Mange af vores gæster fortæller, at de har mødt venner for livet om bord på vores kanalbåde og forudsætningerne er unægtelig gode. På kanalrejsene er der oftest 35-40 gæster, hvilket betyder, at du på rejsen har masser af tid til at lære de fleste af dine medrejsende at kende. Det plejer at blive til mange og lange samtaler mens man står på dækket og kigger på, at landskabet passerer forbi, eller under nogle af de måltider der serveres om bord.

Aktiviteter på rejsen

Om bord på en kanalbåd er der ikke noget, man skal - og du vælger selv, om du vil tage med på de guidede ture og aktiviteter, der tilbydes. På varme sommerdage er der mulighed for en afkølende dukkert f.eks. i søen Roxen. På rejsen gør vi ophold i mange maleriske samfund. Oplev den skønne atmosfære i gyderne i Söderköping eller Vadstena.

Oplev omgivelserne på egen hånd

Ud over de udflugter, der indgår i rejsen, har du mulighed for at tage på dine egne udflugter. Du kan blandt andet nyde en løbetur eller en gåtur langs kanalen. Hvis du vil opleve omgivelserne på egen hånd, kan du eventuelt låne en af bådens cykler til en udflugt.

Kahytterne om bord

Alle kahytter er smagfuldt indrettet med detaljer i messing og flotte tekstiler. Kahytterne er små, hvilket giver et godt indblik i, hvordan man rejste før i tiden. Størrelsesmæssigt kan kahytterne sammenlignes med en sovekupe i et tog. Bemærk! Mange senge kan være korte, så vi skal have besked, såfremt en eller flere personer er over 175 cm. I samme tråd er lofthøjden lavere end vanligt. Der er IKKE TV og radio ombord på skibet, men der er dog mobildækning i kahytterne.

Alle kahytter er udvendige

Samtlige kahytter er udvendige over vandlinjen. De fleste kahytter har køjeseng, men der er også et par kahytter med queen size-seng om bord. I kahytten findes en kommode med håndvask (varmt og koldt vand). Kahytterne har ikke bad og toilet. Tæt på kahytterne på alle dæk er der bad og toiletter (M/S Diana har ingen bad på shelterdæk). Kahytterne ligger på tre dæk. På shelter- og brodæk har du adgang til kahytten direkte fra dækket.

Und dig selv en festlig start på krydstogtet!

Vil du unde dig selv en festlig start på dit krydstogt? Så skal du booke en kahyt i kategori A (brodæk), så venter der champagne, frugt og morgenkåbe i kahytten, når du



Ring 65 65 65 65

salg@benns.dk

www.benns.dk

BENNS



Konventet i Vreta

kommer om bord.

Bagage

Kahytterne er små, som nævnt, med begrænset plads til kufferter m.m. Derfor anbefales det, at der ikke medbringes større mængder af bagage. Det anbefales at medbringe små kufferter. Medbringer man en stor kuffert kan denne opbevares i et fælles bagagerum ombord.

Køb af drikkevarer o.a. ombord.

Køb af drikkevarer ifm. fx. måltider, køb af ting fra souvenirbutikken, i baren m.m. sættes på jeres kahytsnummer. Der afregnes med kreditkort på den sidste dag. De mest alm. kort kan anvendes (VISA, Eurocard, Master Card, American Express)

Udflugter / informationsmøder

Alle udflugter er inkluderet i prisen. De fleste udflugter foregår til fods. Hver dag afholdes et informationsmøde (svensk, engelsk, tysk), hvor jeres krydstogtsvært gennemgår hvad dagens program er, hvilke interessante ting af fx. historisk værdi I skal opleve og eventuelle praktiske informationer.

Vigtig information!

Skibene er af ældre dato, meget charmerende og stemningsfulde og med stor kulturhistorisk værdi. Det betyder dog også, at adgang til skibet, trapper, skibsgangene m.m. ikke kan honorere nutidens pladskrav og adgang for 'alle'. Desværre er der ikke kørestolsadgang til skibet, og det er vanskeligt at komme

rundt på skibet i kørestol i øvrigt. Dette betyder også, at skibene ikke er velegnede for bevægelseshæmmede. Er en person bevægelseshæmmet og meget gerne vil med, skal vedkommende ledsages af en hjælper og en kørestol, der kan foldes.

Mange af udflugterne foregår til fods og kræver, at man kan holde et 'normalt' gangtempo.

Kort om Götakanalen

Om kanalen

Göta kanal er et af Sveriges største byggeprojekter gennem tiderne. Kanalen er 190 km lang og har 58 sluser. 87 kilometer af kanalen er gravet ud med håndkraft. Göta Kanal strækker sig fra Sjötorp ved Vänern til Mem ved Østersøen.

Bygget af 58.000 soldater

Bygningen blev påbegyndt i 1810 af Baltzar von Platen og til hjælp havde han en af Europas førende kanalbyggere, Thomas Telford. Efter Karl XIII godkendte retten til at påbegynde bygningen af kanalen, satte man 58.000 svenske soldater og seksten regimenter ind i projektet. Antallet af dagsværk er cirka 7 millioner effektive dage à 12 timer, hovedparten af tiden gravede



Ring 65 65 65 65

salg@benns.dk

www.benns.dk

BENNS



Stegeborg fæstningen

man i hånden med pladebeslåede træspader. De totale omkostninger for bygningen af Götakanalen ligger på omkring ni millioner rigsdaler, som omregnet til år 2015's pengeværdi bliver cirka 15,2 milliarder kroner.

Göta Kanal blev indviet i 1832 i Mem

Göta kanal blev indviet den 26. september 1832 i Mem, og til stede ved indvielsen var Sveriges konge Karl XIV Johan med familie. Baltzar von Platen selv nåede desværre ikke at opleve kronen på sit værk, da han døde tre år tidligere.

Hurtige fakta:

Byggherre: Baltzar von Platen

Bygget år: 1810-1832

Indvielse: 26 september 1832

Byggeomkostninger: Nio millioner riksdaler

Personale: 58 000 soldater

Kanalens længde: 190 kilometer

Antal sluser: 58



Ring 65 65 65 65

| salg@benns.dk

| www.benns.dk

BENNS

Priser og afgange

Afrejsedatoer 2025: M/S Diana 16.5, 29.5, 11.6, 23.6, 6.7, 18.7, 31.7, 12.8, 25.8, 6.9 - Pris i kr. pr. person i delt dobbeltkahyt. Rute Göteborg - Stockholm

Hoveddæk, kat. C
22.798,00 DKK

Hoveddæk, kat. C Queenbed
24.398,00 DKK

Shelterdæk, kat. B
19.998,00 DKK

Brodæk, kat. A
28.498,00 DKK

Afrejsedatoer 2025: M/S Wilhelm Tham 15.8 - Pris i kr. pr. person i delt dobbeltkahyt. Rute Göteborg - Stockholm

Hoveddæk, kat. C
19.998,00 DKK

Hoveddæk, kat. C Queenbed
21.398,00 DKK

Shelterdæk, kat. B
22.798,00 DKK

Brodæk, kat. A
28.498,00 DKK

Afrejsedatoer 2025: M/S Diana 22.5, 4.6, 17.6, 29.6, 12.7, 24.7, 6.8, 18.8, 31.8, 12.9 - Pris i kr. pr. person i delt dobbeltkahyt. Rute Stockholm - Göteborg

Hoveddæk, kat. C
22.798,00 DKK

Hoveddæk, kat. C Queenbed
24.398,00 DKK

Shelterdæk, kat. B
19.998,00 DKK

Brodæk, kat. A
28.498,00 DKK



Ring 65 65 65 65

salg@benns.dk

www.benns.dk

BENNS

Hvad er inkluderet i prisen?

- ✓ Flodkrydstogt på 6 dage/ 5 nætters cruise med M/S Diana eller M/S Wilhelm Tham
- ✓ Helpension på skibet
- ✓ Eftermiddagskaffe/the
- ✓ Alle udflugter beskrevet i programmet
- ✓ Alle passager- og havneafgifter
- ✓ Bidrag til Rejsegarantifonden

- ✗ Transport til og fra skibet
- ✗ Drikkevarer
- ✗ Personlig rejseforsikring
- ✗ Reservationsgebyr
- ✗ Vaccinationer (kontakt egen læge) [Læs mere her](#)

Bestil din næste rejse

Snak med en af vores rejseeksperter, som har mange års erfaring og kendskab til vores destinationer



Bestil

Ring 65 65 65 65



Ring 65 65 65 65 | salg@benns.dk | www.benns.dk

BENNS