

Krydstogt på Götakanalen med M/S Juno



Tag med på en uforglemmelig fire-dages bådrejse gennem Sveriges smukke landskaber, hvor I sejler med M/S Juno - verdens ældste registrerede passagerskib med kahytter. Turen går langs den historiske Götakanalen mellem Göteborg og Stockholm - eller i modsat retning - og byder på ro, nostalgi og afslapning i særklasse.

Denne rute har været sejlet uafbrudt siden 1869 og er i dag en ægte klassiker. Undervejs går I nogle gange i land, hvor I kan opleve spændende kulturhistoriske steder langs kanalen. I bestemmer selv, om I vil med på en guidet udflugt, eller om I hellere vil blive ombord og nyde en stille stund på dækket.

I får helpension ombord - morgenmad, frokost og middag er inkluderet - og hele rejsen er skabt til at give jer en sanselig og afslappende oplevelse, hvor selve turen er målet.

Forbehold for ændringer i sejlplanen. De angivne tider kan ikke garanteres.

4 dage

Fra-pris pr. person i kr.

13.498,-

- ✓ Oplev Götakanalens hovedstad, Motala
- ✓ 5 længere stop med udflugter
- ✓ Hyggelige Forsvik med kanalens ældste sluse fra 1813
- ✓ Vretna klosterruin og kirke
- ✓ Vikingebyen Birka, Sveriges første by
- ✓ Oplev M/S Juno - verdens ældste registrerede krydstogtsfartøj



Ring 65 65 65 65

salg@benns.dk

www.benns.dk

BENNS



Dagsprogram

Dag 1: Fra Göteborg - Sjötorp

I dag begynder jeres magiske Sverigesrejse ad Götakanalen fra Göteborg til Stockholm. En rejse som tager jer gennem kanalens imponerende sluserapper, forbi fæstninger, klosterruiner og kirker og med besøg i Sveriges første by, vikingebyen Birka. Oplevelserne kombineres med god mad og komfortabelt ophold ombord på M/S Juno som også byder på hyggeligt fællesskab med andre rejsende ombord. En rejse, hvor sjælen følger med og skibets atmosfære og indretning er et behageligt minde om dengang, hvor rejsens dyder var autenticitet, nærvær og samvær.

Dagens program ser ud som følger:

Kl. 09.00 Afgang fra Göteborg

Krydstogtet med M/S Diana begynder ved Pakhuskajen 10 i Göteborg, hvor det imponerende Stora Tullhuset fra 1867 ligger.

Kl. 13.15-13.30 Lilla Edet slusen

Ströms slusen ved Liila Edet blev bygget i 1916 og er den første sluse på rejsen. Den oprindelige, første, sluse blev åbnet i 1607 og var samtidig den første sluse i hele Sverige.

Kl. 14.45-16.00 Trollhättan sluser

Den imponerende sluserappe ved Trollhättan består af i alt 4 sluser, der har et fald på ialt 32 meter. Der er tre parallelle sluserapper her, men kun den største fra 1916 er stadig i brug.

Kl. 16.00-17.30 Trollhättan

Trollhättan Canal Museum er beliggende i en lagerbygning fra 1893. Her kan I høre den fascinerende historie om Trollhättan kanalen med den interessante udstilling inklusive film, der vises her. I kan også tage en lille spadseretur i det idylliske sluseområde med de gamle sluser fra 1800-tallet.

Kl. 18.45-18.55 Brinkebergskulle

Lige inden I når Vänersborg, passerer I Brinkebergskulle sluse. Den ældste sluse fra 1752 kan ses ved siden af den



Ring 65 65 65 65

salg@benns.dk

www.benns.dk

BENNS



Klassisk svensk idyl langs med Götakanalen

nuværende fra 1916.

Kl. 19.30 - 03.40 Vänern

I befinder jer nu 44 moh. Vänern er Sveriges største sø og den tredjestørste sø i Europa, efter de to russiske søer: Ladoga og Onega.

Kl. 00.30 Läckö Slot

På en halvø i Vänern nær Lidköping finder I det imponerende Läckö Slot. Slottet blev oprindeligt bygget i 1298, som et ekstra godt befæstet slot for en ærkebiskop og i midten af 1600-tallet blev slottet tilført sit barokke udseende, som det har den dag i dag.

Dag 2: Sjötorp - Motala

Kl. 03.40-05.50 Sjötorp

Götakanalen starter ved Sjötorp og I skal nu igennem den første af i alt 58 små sluser. Slusesystemet i Sjötorp har i alt otte sluser, og her er der også et velbevaret værftsmiljø.

Kl. 08.10 - 09.50 Godhögen-Hajstorp øvre

I passerer fire forskellige slusesystemer i naturskønne omgivelser. I Hajstorp blev den vestgötske del af Göta kanal indviet i 1822 af kong Karl XIV Johan. Kanalingeniørens villa - i dag privat bolig - og den gamle smedje ligger også her.

Kl. 08.10 - 08.30 Godhögen-Riksberg

Benyt lejligheden til en dejlig morgengåtur fra Godhögen til Riksberg, ca. 1 km.

Kl. 10.50 Töreboda

I Töreboda krydser jernbanen mellem Göteborg og Stockholm kanalen. Her sejler Lina - Sveriges mindste regulære færge - på tværs af Göta kanal. Turen tager kun 20-25 sekunder.

Kl. 12.50 Bergkanalen

Bergkanalen blev anlagt 1931-33 for at rette en skarp kurve og er delvist sprængt i grundfjeldet.

Kl. 13.20 Obelirken

Ved Lanthöjden markeres kanalens højeste punkt - 91,5 meter over havet - med en obelisk.

Kl. 13.50 - 14.00 Tåtorp

I Tåtorp findes én af kanalens to tilbageværende håndmanøvrerede sluser. Den blev bygget i 1814 og har et fald på blot 0,2 meter.

Kl. 14.00 - 16.05 Viken

Den eventyrlige sø Viken (91,8 meter over havet) fungerer som vandreservoir for den vestgötske del af kanalen.

Kl. 15.05 - 16.05 Spetsnäskanalen / Billströmmen

I sejler gennem to af kanalens smalleste passager - smukke og træklædte med småsøer dækket af åkander. Spetsnäskanalen er en sprængt genvej i Viken og blev indviet i 1824.



Ring 65 65 65 65

salg@benns.dk

www.benns.dk

BENNS



Sluserne ved Trollhättan

Kl. 16.05 - 16.20 Forsvik

Forsvik har en af Sveriges mest spændende industrimiljøer. I over 600 år er der blevet smedet jern, savet brædder og malet mel her. Her findes kanalens ældste sluse fra 1813 samt en imponerende jernbro fra samme år. Ved slusen bliver man nogle gange budt velkommen med blomster og sang af den religiøse Kindbom-familie. Når I forlader slusen, går det nedad!

Kl. 17.00 - 19.15 Karlsborgs fæstning

I besøger Karlsborgs fæstning, opført 1819-1909 på initiativ af Baltzar von Platen. Tanken var, at fæstningen i krigstid skulle fungere som rigets reservehovedstad, hvor kongefamilien, regeringen, guldreserven og kronjuvelerne kunne bringes i sikkerhed. I deltager i en spændende guidet rundvisning i fæstningen og den smukke Garnisonskirke.

Kl. 19.15 - 21.30 Vättern

Vättern er Sveriges næststørste sø med en længde på 135 km og en bredde på 31 km. Søen ligger 89 meter over havet, er meget dyb og har usædvanligt klart vand.

Kl. 21.30 Ankomst Motala

Motala er tegnet af Baltzar von Platen og kaldes ofte for Götakanalens hovedstad. I 1822 grundlagde von Platen Motala Verkstad, som af mange regnes for svensk industris vugge. AB Göta Kanalbolag, det statslige selskab der ejer og driver kanalen, har sit hovedkontor i Motala. Gå eventuelt en tur til Baltzar von Platens grav - ca. 1 km langs venstre side af kanalen.

Skibet ligger natten over her i Motala.

Dag 3: Motala - Stegeborg

Dagen i dag tager jer fra Motala til Klämman.

Kl. 04.00 Afgang fra Motala

Kl. 05.00-05.40 Borenschult

Slusetrappan i Borenschult er kanalens næst største med fem sammenkoblede sluser og en niveauforskel på 15,3 meter. Det tog tre år at bygge sluserne, som stod færdige i 1825. Her kan man nogle gange høre nattergalen synge.

Kl. 05.40-06.40 Søen Boren

Båden glider stille frem over søen Boren, der ligger 73 meter over havet. Søen forbinder Borenschult med Borensberg.

Kl. 06.40-06.50 Borensberg

I den idylliske kanalby Borensberg findes en håndbetjent sluse med et fald på 0,2 meter. Efter slusen passerer I det velkendte Göta Hotel, bygget i 1908, og kort derefter et smukt ottekantet lysthus i den såkaldte Västanå-krølle (også kaldet styrmandens rædsel).

Kl. 07.10 Kungs Norrby, akvædukt

Der er bygget to akvædukter i Göta kanal. Akvædukten ved Kungs Norrby blev bygget i 1993 for at lette fremkommeligheden på hovedvej 34, som I passerer



Ring 65 65 65 65

salg@benns.dk

www.benns.dk

BENNS



Besög Läckö Slot

over.

Kl. 10.20 Ljungsbro, akvædukt

Ved Ljungsbro ligger rejsens anden akvædukt, bygget i 1970.

Kl. 10.40 Berg (Heda)

Nu begynder I turen 40 meter nedad gennem Bergs slusesystem (15 sluser) mod søen Roxen. Her er der mulighed for en guidet tur med skibets krydstogtvært til Vreta klosteruin og kirke (ca. 3 km). Det er også muligt at gå en tur på egen hånd langs kanalen eller tage en forfriskende dukkert i søen Roxen.

Vreta kloster var Sveriges første nonnekloster og stammer fra omkring år 1100. Dets betydning blev senere overgået af den hellige Birgittas kloster i Vadstena. Den bevarede kirke er en af Sveriges mest interessante med mange smukke middelalderlige klenodier. Kirken fungerede i middelalderen som både sogne- og klosterkirke og er stadig en aktiv sognekirke og er derfor ikke altid åben for besøg.

Kl. 12.00-13.00 Berg (Carl Johan)

Carl Johan slusen er kanalens længste sluse med syv forbundne sluser. Slusetrappen sænker skibet 18,8 meter fra Berg til Roxen søen, hvor I igen stiger ombord, før I sejler videre ud på søen.

Kl. 13.00-15.00 Søen Roxen

Søen Roxen ligger 33 meter over havet og har et meget rigt fiske- og fugleliv.

Kl. 15.00-15.10 Norsholms sluse

Slusen i Norsholm regulerer vandstanden i Roxen. Her krydser kanalen jernbanen mellem Stockholm og Malmö.

Kl. 16.40-17.20 Søen Asplången

I sejler over Asplången søen, som ligger 27 moh.

Kl. 18.45 - 20.00 Carlsborg-Mariehov-Duvkullen

En serie af otte sluser begynder ved Carlsborgs øvre og fører jer ned til Söderköping.

Kl. 20.30 - 21.30 Söderköping

Den idylliske by Söderköping blev grundlagt i begyndelsen af 1200-tallet og var i middelalderen en af Sveriges vigtigste havnebyer. Her er både konger og dronninger blevet kronet, og rigsmøder er blevet holdt. Byen har desuden en lang historie som kursted, men er i dag også kendt for sine iscaféeer. Her er der tid til egne oplevelser og vandreture.

Kl. 22.50 - 23.00 Mem

Mem-slusen blev bygget 1831-1832 som kanalens sidste sluse. Her blev Göta kanal indviet den 26. september 1832 med pomp og pragt i nærvær af kong Karl XIV Johan og hans familie. I forlader nu Göta kanal og sejler ud på Slätbaken - en bugt i Østersøen.

Kl. 23.00 - 08.40 Østersøen og den svenske skærgård

Efter en kort sejlads på åbent hav krydser båden mellem småøer og skær i den svenske skærgård.

Kl. 23.55 Stegeborg

Stegeborgs slotsruin ligger naturskønt på en lille ø i



Ring 65 65 65 65

salg@benns.dk

www.benns.dk

BENNS



Slusen ved Sjötorp, den første af ialt 66 sluser

Slätbaken. Stegeborg blev opført i den tidlige middelalder og var i flere hundrede år "låsen og nøglen" til Östergötland. Slottet var kongeligt indtil slutningen af 1600-tallet.

Dag 4: Södertälje - Stockholm

Kl. 08.40-08.50 Södertälje

Efter en nat med sejlads i skærgården er I nu nået til den næste sluse, ved Södertälje. Den nuværende sluse i Södertälje blev indviet af kong Gustav d. 5 i 1924, og er med sine 135 meter Nordens største sluse.

Kl. 08.50-15.15 Mälaren søen

Mälaren er Sveriges tredje største sø og ligger 0,3 meter over havet. I vikingetiden var Mälaren endnu ikke en sø men en del af Østersøen. Her kunne både sejle langt ind i Sverige til de mange byer, der lå langs kysten. Det gjorde Mälaren til en meget vigtig handelsvej. Omkring 1200-tallet var Mälarens munding skrumpet ind og blevet så lavvandet, at man var tvunget til at trække bådene over bunden. Det var omkring det tidspunkt, at Sveriges hovedstad Stockholm blev grundlagt på det sted, hvor alle både var tvunget til at passere. Ved Mälaren ligger to steder, der er på UNESCOs verdensarvsliste, kongeparrets residens Drottningholms slot og Birka Vikingeby.

Kl. 10.15-12.15 Birka

Vikingebyen Birka ligger på Björkö og bliver ofte kaldt Sveriges første by. Her ligger en betydningsfuld havn til international handel og søfart. Byen var i brug i ca. 250 år og blev forladt lige inden år 1000. Birka er opført på UNESCOs verdensarvsliste. I får en guidet tur rundt på øen (ca. 3 km i kuperet terræn) og besøger også øens vikingemuseum.

Kl. 14.15 Drottningholm slot

Drottningholms Slot blev bygget i fransk stil af arkitekten Nicodemus Tessin den ældre og er Sveriges bedst bevarede kongeslot fra 1600-tallet. Siden 1981 har det været kongeparrets hjem. Drottningholms slot er opført på UNESCOs verdensarvsliste. Slottet passeres, hvis tiden tillader det.

Kl. 15.15-15.30 Hammarby sluse

Hammarbyslusen i Stockholm, indviet i 1930'erne kobler Mälaren sammen med Saltsjön. Hammarbyslusen er den sidste sluse på rejsen.

Kl. 16.00 Ankomst til Stockholm

Krydstogtet slutter i Stockholm ved Skeppsbrokajen 103 i historiske Gamla Stan.

Livet ombord

Livet om bord



Ring 65 65 65 65

salg@benne.dk

www.benne.dk

BENNE



Vänersborg

Spisning, nydelse og samvær!

Nøgleordet for vores krydstogter på Götakanalen er nydelse. Her er der ikke noget, man skal. Sluk for mobilen, nyd stilheden, selskabet og de kulinariske oplevelser.

Maden om bord

Maden og drikkevarerne ombord er en lige så vigtig del af oplevelsen som den historiske og geografiske rejse. De velkomponerede menuer tager dig med på en kulinarisk smagsrejse gennem Sverige og afspejler det miljø, I sejler igennem. Til frokost og middag er den smukke spisesal elegant dækket med duge og friske blomster. Vinlisten er omhyggeligt sammensat til at matche de forskellige menuer.

Helpension med tre retters middag

Efter ombordstigning serveres velkomstkaffe. I rejsens pris indgår helpension med morgenmad, frokost og middag. Når gongongen lyder, er det tid at sætte sig til bords til en to retters frokost og tre retters middag. Hen på eftermiddagen serveres der kaffe - gerne på dækket, hvis vejret tillader det. Når aftenen kommer, kan I bestille noget i baren og slappe af i salonen eller oppe på brodækket. Hver morgen dækker vi op til en dejlig morgenmadsbuffet i spisesalen. En af aftenerne er det ekstra festligt - her afholdes kaptajnens middag ombord, og hvis I er heldige, får I måske selveste kaptajnen til bords.

Tid til samvær

Mange gæster fortæller, at de har mødt venner for livet

ombord og forudsætningerne er unægtelig gode. På kanalrejserne er der oftest 35-40 gæster, hvilket betyder, at I på rejsen har masser af tid til at lære de fleste af jeres medrejsende at kende. Det plejer at blive til mange og lange samtaler mens man står på dækket og kigger på, at landskabet passerer forbi, eller under nogle af de måltider der serveres ombord.

Aktiviteter på rejsen

Ombord på en kanalbåd er der ikke noget, man skal - og I vælger selv, om I vil tage med på de guidede ture og aktiviteter, der tilbydes. På varme sommerdage er der mulighed for en afkølende dukkert f.eks. i søen Roxen. På rejsen gøres ophold i mange maleriske samfund. Oplev den skønne atmosfære i gyderne i Söderköping eller Vadstena.

Oplev omgivelserne på egen hånd

Ud over de udflugter, der indgår i rejsen, har I mulighed for at tage på egne udflugter. I kan blandt andet nyde en løbetur eller en gåtur langs kanalen. Hvis I vil opleve omgivelserne på egen hånd, kan I eventuelt låne en af bådens cykler til en udflugt.

Kahytterne ombord

Alle kahytter er smagfuldt indrettet med detaljer i messing og flotte tekstiler. Kahytterne er små, hvilket giver et godt indblik i, hvordan man rejste før i tiden. Størrelsesmæssigt kan kahytterne sammenlignes med en sovekupé i et tog. Bemærk! Mange senge kan være korte, så vi skal have besked, såfremt en eller flere personer er over 175 cm. I samme tråd er lofthøjden lavere end



Ring 65 65 65 65

salg@benns.dk

www.benns.dk

BENNS



Den gamle by Forsvik

vanligt. Der er IKKE TV og radio ombord på skibet, men der er dog mobildækning i kahytterne.

Alle kahytter er udvendige

Samtlige kahytter er udvendige over vandlinjen. De fleste kahytter har køjeseng, men der er også et par kahytter med queen size-seng om bord. I kahytten findes en kommode med håndvask (varmt og koldt vand). Kahytterne har ikke bad og toilet. Tæt på kahytterne, på alle dæk, er der bad og toiletter. Kahytterne ligger på tre dæk. På shelter- og brodæk har I adgang til kahytten direkte fra dækket.

Und jer selv en festlig start på krydstogtet!

Vil I unde jer selv en festlig start på krydstogtet? Så skal I bestille en kahyt i kategori A (brodæk), så venter der champagne, frugt og morgenkåbe i kahytten, når I kommer ombord.

Bagage

Kahytterne er små, som nævnt, med begrænset plads til kufferter m.m. Derfor anbefales det, at der ikke medbringes større mængder af bagage. Det anbefales at medbringe små kufferter. Medbringer man en stor kuffert kan denne opbevares i et fælles bagagerum ombord.

Køb af drikkevarer o.a. ombord.

Køb af drikkevarer ifm. f.eks. måltider, køb af ting fra souvenirbutikken, i baren m.m. registreres på jeres kahytsnummer. Der afregnes med kreditkort på rejsens sidste dag. De mest alm. kort kan anvendes (VISA,

Eurocard, Master Card, American Express)

Udflugter / informationsmøder

Alle udflugter er inkluderet i prisen. De fleste udflugter foregår til fods. Hver dag afholdes et informationsmøde (svensk, engelsk, tysk), hvor jeres krydstogtsvært gennemgår hvad dagens program er, hvilke interessante ting af f.eks. historisk værdi I skal opleve og eventuelle praktiske informationer.

Vigtig information!

Skibene er af ældre dato, meget charmerende og stemningsfyldte og med stor kulturhistorisk værdi. Det betyder dog også, at adgang til skibet, trapper, skibsgangene m.m. ikke kan honorere nutidens pladskrav og adgang for 'alle'. Desværre er der ikke kørestolsadgang til skibet, og det er vanskeligt at komme rundt på skibet i kørestol i øvrigt. Dette betyder også, at skibene ikke er velegnede for bevægelseshæmmede. Er en person bevægelseshæmmet og meget gerne vil med, skal vedkommende ledsages af en hjælper og en kørestol, der kan foldes.

Mange af udflugterne foregår til fods og kræver, at man kan holde et 'normalt' gangtempo.



Ring 65 65 65 65

salg@benns.dk

www.benns.dk

BENNS



Den gamle fæstning ved Karlsborg

Kort om Götakanalen

Om kanalen

Göta kanal er et af Sveriges største byggeprojekter gennem tiderne. Kanalen er 190 km lang og har 58 sluser. 87 kilometer af kanalen er gravet ud med håndkraft. Göta Kanal strækker sig fra Sjötorp ved Vänern til Mem ved Østersøen.

Bygget af 58.000 soldater

Bygningen blev påbegyndt i 1810 af Baltzar von Platen og til hjælp havde han en af Europas førende kanalbyggere, Thomas Telford. Efter Karl XIII godkendte retten til at påbegynde bygningen af kanalen, satte man 58.000 svenske soldater og seksten regimenter ind i projektet. Antallet af dagsværk er cirka 7 millioner effektive dage à 12 timer, hovedparten af tiden gravede man i hånden med pladebeslåede træspader. De totale omkostninger for bygningen af Götakanalen ligger på omkring ni millioner rigsdaler, som omregnet til år 2015's pengeværdis bliver cirka 15,2 milliarder kroner.

Göta Kanal blev indviet i 1832 i Mem

Göta kanal blev indviet den 26. september 1832 i Mem, og til stede ved indvielsen var Sveriges konge Karl XIV Johan med familie. Baltzar von Platen selv nåede desværre ikke at opleve kronen på sit værk, da han døde tre år tidligere.

Hurtige fakta:

Byggherre: Baltzar von Platen

Bygget år: 1810-1832

Indvielse: 26 september 1832

Byggeomkostninger: Nio millioner rigsdaler

Personale: 58 000 soldater

Kanalens længde: 190 kilometer

Antal sluser: 58



Ring 65 65 65 65

salg@benns.dk

www.benns.dk

BENNS

Priser og afgange

Afrejsedatoer 2025: M/S Juno 13.5, 21.5, 30.5, 7.5, 15.6, 21.6, 2.7, 11.7, 19.7, 28.7, 6.8, 15.8, 23.8, 1.9 - Pris i kr. pr. person i delt dobbeltkahyt. Rute Göteborg - Stockholm

Hoveddæk, kat. C
13.498,00 DKK

Hoveddæk, kat. C Queenbed
15.198,00 DKK

Shelterdæk, kat. B
16.698,00 DKK

Brodæk, kat. A
20.498,00 DKK

Afrejsedatoer 2025: M/S Juno 17.5, 25.5, 3.6, 11.6, 19.6, 28.6, 6.7, 15.7, 23.7, 1.8, 10.8, 19.8, 27.8, 5.9 - Pris i kr. pr. person i delt dobbeltkahyt. Rute Stockholm - Göteborg

Hoveddæk, kat. C
13.498,00 DKK

Hoveddæk, kat. C Queenbed
15.198,00 DKK

Shelterdæk, kat. B
16.698,00 DKK

Brodæk, kat. A
20.498,00 DKK



Ring 65 65 65 65

salg@benns.dk

www.benns.dk

BENNS

Hvad er inkluderet i prisen?

- ✓ Flodkrydstogt på 4 dage/ 3 nætters cruise med M/S Juno
- ✓ Helpension på skibet
- ✓ Eftermiddagskaffe/the
- ✓ Alle udflugter beskrevet i programmet
- ✓ Alle passager- og havneafgifter
- ✓ Bidrag til Rejsegarantifonden

- ✗ Transport til og fra skibet
- ✗ Drikkevarer
- ✗ Personlig rejseforsikring
- ✗ Reservationsgebyr
- ✗ Vaccinationer (kontakt egen læge) [Læs mere her](#)

Bestil din næste rejse

Snak med en af vores rejseeksperter, som har mange års erfaring og kendskab til vores destinationer



Bestil

Ring 65 65 65 65



Ring 65 65 65 65 | salg@benns.dk | www.benns.dk

BENNS